

## Q<sup>2U</sup>-GATE - System zur Rampensteuerung und Optimierung von Be- und Entladeabläufen

### Produktbeschreibung

Be- und Entladestellen mit zeitlich engen Abfertigungsspitzen (z.B. Zentralläger) erfordern eine exakte Koordination der eingesetzten Frachtführer, die sich mit herkömmlichen Kommunikationsinstrumenten nur schwer bewerkstelligen lässt. Q<sup>2U</sup>-GATE ermöglicht eine bedarfsgerechte Fahrzeugtaktung mit dem Ergebnis, dass Stillstands- und Wartezeiten auf ein Minimum reduziert und Überlastungssituationen in der Verladung vermieden werden.

Das webbasierte System bildet die Rampensituation der zu optimierenden Be- oder Entladestelle ab. Für jedes Tor werden bebuchbare Zeitfenster definiert, die anliefernde oder abholende Unternehmen einsehen und per Klick reservieren können. Je nach Größe der jeweiligen Sendungen wird dabei plausibilisiert, mit welchem Zeitbedarf voraussichtlich zu rechnen ist, um sicherzustellen, dass der ausgewählte Belegungs-Zeitraum ausreicht bzw. nicht überdimensioniert ist.

Damit auch auf unvorhergesehene Ereignisse flexibel reagiert werden kann, lassen sich Pufferzeiten blockieren, die dann für dringende Verladevorgänge oder zur Abfederung zeitlicher Verzögerungen verwendet werden können.

### Leistungsmerkmale

- Internetbasierung
- Keine Investition in teure Soft- und/oder Hardware
- Minimaler Installations- und Implementierungsaufwand
- Nutzungsabhängige Gebühren
- Schneller ROI
- Nahezu uneingeschränkte zeitliche und örtliche Verfügbarkeit
- Leichte Bedienbarkeit (selbsterklärende Bedienungsführung)
- Vermeidung von kostenintensiven Standzeiten anliefernder oder abholender Fahrzeuge
- Kontinuierliche Auslastung des eingesetzten Verladepersonals
- Beliebig viele Lager- und Hallenstandorte abbildbar
- Einzelne Tore lassen sich zu Terminals zusammenfassen, dadurch vereinfachte Steuerung bei Verzögerungen in der Ent-/Beladung
- Je Terminal können bestimmte zugelassene Warenarten definiert werden
- Fixe Reservierungen an bestimmten Wochentagen können als Konserven abgelegt werden
- Komfortable graphische Übersicht für das Lagerpersonal mit erweiterter Ampelsteuerung
- Lieferanten-Bezug je Anlieferung darstellbar
- Spediteure werden aktiv per eMail über den Ent-/Beladefortschritt ihrer Fahrzeuge informiert
- Alle Stati (genaue Zeitpunkte) einer Ent-/Beladung werden dauerhaft gespeichert und lassen sich dadurch später beliebig analysieren
- Transparenz und Effizienz
- Lückenlose Dokumentation

### Rückfragen:

Markus Botzenhart  
 LOGccess GmbH  
 Benzstrasse 17  
 89079 Ulm  
 Tel: 0731/482539  
[info@logccess.de](mailto:info@logccess.de)

[www.logccess.de](http://www.logccess.de)

#### Bankverbindung:

Commerzbank Ulm, BLZ 630 400 53  
 Konto-Nr. 90 90 838,  
 IBAN DE89 6304 0053 0909 0838 00  
 BIC/SWIFT COBADEFF630

Sitz Ulm, Registergericht Ulm, HRB 723728  
 Geschäftsführer: Harald Bayer, Christoph  
 Botzenhart, Markus Botzenhart, Stephan Willigens  
 Erfüllungsort und Gerichtsstand: Ulm-Donau

LOGccess GmbH  
 Benzstrasse 17  
 89079 Ulm

Tel: 0731/482539 Fax: 0731/94696 12  
[info@logccess.de](mailto:info@logccess.de) [www.logccess.de](http://www.logccess.de)

Steuernummer: 88003/22675,

Umsatzsteuerident. Nr. DE265286634